



1



2



3



4



5



6

Im siebenten Autohimmel

Stuttgart ist eine Stadt, die Autofans mit großen Namen magisch anzieht. Doch sie hat nicht nur Träume auf vier Rädern zu bieten.

Text: Kurt Zeillinger

Stuttgart ist Deutschlands Auto-stadt Nummer eins: Mercedes und Porsche sind hier daheim, ihre Marken-Museen sind Pilgerstätten für Fans. Die Stadt bietet aber noch mehr, das sich zu entdecken lohnt.

① **Blick vom Kunstmuseum.** Der 2005 erbaute gläserne Würfel bietet von ganz oben den besten Blick auf den riesigen zentralen Schlossplatz (Bild 1). Links das Neue, rechts das Alte Schloss, dahinter der welterste Fernsehturm auf der Hügelkette, die Stuttgart umgibt.

② **Schlafen im Auto.** Autofreaks können in den speziellen Themenzimmern des V8 Hotels in der Motorworld Böblingen die Nacht in Autos verbringen,

die zu Doppelbetten umgebaut wurden. VW Käfer, Mini, S-Klasse, Porsche 911 oder Jaguar – alles ist möglich. Untertags lassen sich jede Menge Oldtimer und Supersportwagen kostenlos bewundern.

③ **Staatgalerie.** Als Alternativprogramm zum Thema Auto empfiehlt sich ein Besuch bei den Werken von Caspar David Friedrich, Paul Cézanne, Pablo Picasso oder Joseph Beuys. Abends ist der postmoderne Teil des Museums spektakulär beleuchtet.

④ **Mercedes-Benz Museum.** Mit dem Aufzug geht es auf 34 Meter Höhe hinauf zum dreirädrigen Benz Patent-Motorwagen aus dem Jahr 1886. Von dort

geht es entlang von chronologisch sortierten 1.500 Exponaten und 160 Fahrzeugen ganz tief hinein in die Geschichte der Marke. Immer verknüpft mit der Zeit- und Kulturgeschichte der jeweiligen Epoche. Einer der Höhepunkte für die fast 900.000 jährlichen Besucher:innen ist die Steilkurve mit den legendären Silberpfeil-Rennwagen (Foto).

⑤ **Stadtbibliothek.** Dass sich Bibliotheken verändern müssen, um gegen die übermächtige multimediale Konkurrenz zu bestehen, hat man in Stuttgart beherrigt. Prädikat: absolut sehenswert.

⑥ **Porsche Museum.** Hier dreht sich alles um Stuttgarts Sportwagenmarke – beginnend mit dem ikonischen Typ 64,

dem Urvater aller Porsches. Entwickelt aus einem Käfer-Prototyp mit einer 80 Kilo leichten Alu-Karosserie. Dazu die ersten handgefertigten 356, die zweiseitigen Rennwagen der 1950er, eine Kollektion der berühmtesten 917 von Helmut Markos Le-Mans-Siegerauto aus dem Jahr 1971 bis zum 1570 PS starken Doppelturbo-CanAm-Modell und Prototypen, die nie das Licht der Produktionshallen erblickten. Dazu zählt etwa der 911 als vollwertiger Viersitzer.

Outletcity Metzingen. Shopping in Stuttgart? Geht gut. Nicht zuletzt auch, weil Europas größtes Outlet-Center gar nicht weit entfernt ist. Viele Autofans planen auf der An- oder Abreise einen Stopover bei den 170 Stores ein. ■

SMG Sarah Schmid (1), Mercedes-Benz AG (1), Reismann (1), Henniger (1), Werk (3), SMG Werner Dieterich (2), Hoppe (1)